Reglement en beoordeling optocht CV de Vlaskop Versie jan-2025

Algemeen

- Alle deelnemers van de optocht worden geacht dit **regelement** vooraf te hebben **gezien** en te respecteren bij deelname aan de optocht van CV de Vlaskop op carnavalsmaandag in Melderslo. Dit zal bijdragen tot een mooie, goede en duidelijke optocht en waardering van publiek en jury.
- Indien bij de voorbereiding van de optocht door deelnemers **twijfel** is over de toe te passen regels, is er altijd de mogelijkheid om **vóóraf** met de **optochtcommissie** van CV de Vlaskop **contact** op te nemen. Zodat er vooraf geen onduidelijkheden meer zijn en op carnavalsmaandag geen verrassingen.
- **Aansprakelijkheid en verzekering**: Alle aan de optocht deelnemende voertuigen dienen verzekerd te zijn. Mocht het zijn dat de bestuursleden van CV de Vlaskop twijfelen, dienen de verzekeringspapieren ter plekke getoond te worden. Informeer desnoods eventueel uw verzekeringsagent. De carnavalsvereniging kan niet aangesproken worden voor eventuele ongevallen e.d. tijdens de optocht. Deelname aan de optocht geschiedt op eigen risico.
- **Levende haven** in de optocht (met uitzondering van paarden) is niet toegestaan.
- **Sponsorbord** mag niet groter zijn dan 20 x 50 cm. De optocht is geen reclamekaravaan.
- Er mogen géén **beledigende, discriminerende** en **onzedelijke** teksten en uitbeeldingen gebruikt worden in de optocht. Het bestuur en haar optocht commissie bepaalt wat er wel en wat er niet kan en neemt hierin eventueel treffende maatregelen.
- Zaterdagochtend worden de **volgnummers uitgereikt** op het adres van opgave deelnemers. Deze borden moeten op een zichtbare plaats aan de voorzijde bevestigd worden.
- De optochtcommissie van CV de Vlaskop zal op zaterdagochtend de deelnemers en haar voertuigen en attributen **vooraf beoordelen** op juiste toepassing van het reglement.
- **Opstellen** maandagmiddag vanaf 13.00. Op basis van volgorde volgnummer op de Vlasvenstraat net voor kruising met Massenweg en Steegstraat.
- De optocht dient zoveel mogelijk een **gesloten geheel** te vormen en te blijven. Eventuele aanwijzingen van bestuursleden hierover behoren opgevolgd te worden.
- De optocht moet in zijn **geheel voltooid** worden door de deelnemers. Als dit niet het geval is kunnen deelnemers gediskwalificeerd worden voor de prijzen.
- Na afloop van de optocht worden de **volgnummers ingenomen** door een van de bestuursleden. Deelnemers zijn er zelf verantwoordelijk voor dat deze borden correct worden ingeleverd aan het einde van de optocht.
- Deelnemers die meetrokken in **andere optochten** en/of uit een **ander dorp** komen, mogen meedoen voor de prijzen mits minimaal de helft van de deelnemers uit Melderslo komt.
- Voor wagens geldt nog aanvullend dat ze mogen **meedoen** in de optocht van **Horst** op de voorafgaande zondag. Echter géén andere optochten in de regio. Indien dit wel het geval is zal men niet meedoen voor de prijzen. Dit om de exclusiviteit van de optocht in Melderslo te bewaken.
- Voor de jurering en te verdelen **prijzen** gelden de **categorieën:** Wagens - Grote Groepen - Kleine Groepen - Duo's & Loslopende Gekken - Jeugd
- De optocht jury **beoordeeld** de deelnemers op de volgende **rubrieken**:
    - **Bouw & Afwerking:** (o.a.: constructie, beweging, kleuren, afmetingen, duidelijkheid teksten, zelfbouw deelnemers)

- **Idee:** (o.a.: actueel, origineel, carnavalesk, humor, dorpsonderwerp)
- **Uitvoering:** (o.a.: kleding, interactie met publiek, verassende elementen, beweging, groepsvoordracht, attributen, doorstroming optocht, zelfbouw deelnemers)

- Na afloop van de optocht zal omstreeks 18.30 begonnen worden met de uitreiking van de **prijzen** per categorie in **MFC de Zwingel**.

PER CATEGORIE ZIJN VERDER DE VOLGENDE REGELS VAN TOEPASSING

<u>Wagens</u>

- Wagens mogen **gemotoriseerd** getrokken of geduwd worden.
- **Jury beoordeling Wagens**: Een score van 1 t/m 10 per rubriek met wegingsfactoren:
  - Bouw en Afwerking : 3x
  - Idee : 2x
  - Uitvoering : 1x

- **Algemene veiligheidsregels**
  - De zijkanten van de wagen dienen dicht te zijn zonder gevaarlijk uit stekende delen.
  - De vrije hoogte van de zijkanten, gemeten vanaf het wegdek, is maximaal 30 cm
  - Wagens met een breedte van meer dan 250 cm zijn verplicht om begeleidende personen op de 2 voorste hoeken te laten mee lopen.
  - Dit geldt ook als een trekkend voertuig niet voorzien is van deugdelijke spiegels of de bestuurder niet voldoende zicht heeft.
  - Er mogen geen (draaiende) onderdelen boven het publiek komen
  - De wielen van zowel het voertuig als de aanhanger moet afgeschermd zijn en de zijkanten moeten worden dichtgemaakt om overrijden te voorkomen;
  - Bij de wagens dienen alle draaiende delen te zijn afgeschermd, ook een eventuele cardanas tussen trekker en wagen.
  - De vrije hoogte van de zijkanten, gemeten vanaf het wegdek, is maximaal 30 cm.
  - Het is verboden vuurwerk, rookbommen e.d. tijdens de optocht te ontsteken.
  - Open vuur verboden.
  - De wagens zijn verplicht om goedgekeurde brandblussers met een minimuminhoud van 6 kg aan mee te voeren. Per blusmiddel dient er tenminste één persoon mee te rijden, die van de bediening van dit apparaat op de hoogte is.
  - Er dient valbeveiliging dient aanwezig te zijn op alle delen van de wagen waar zich tijdens de optocht personen kunnen bevinden
  - De hoogte van de valbeveiliging dient minimaal 100 cm te zijn.
  - De valbeveiliging dient bestand te zijn tegen de krachten die er op werken.
  - Bij gebruik van een aggregaat ter opwekking van elektrische energie dient deze te zijn voorzien van een deugdelijke isolatiebewaking. Er mag maximaal 10 liter brandbare vloeistof als voorraad worden meegenomen. Zorg voor een goede toevoer van verse lucht en afvoer van verbrandingslucht.

- Het gebruik van flessen met brandbaar gas is niet toegestaan.
- Zorg voor een veilige installatie voor de stroomvoorziening. Alle factoren of omstandigheden die kortsluiting kunnen veroorzaken dienen te zijn uitgebannen.
- Het gebruik van welke apparatuur dan ook op of aan de wagen dient op een veilige manier te gebeuren.

- Trekkend voertuig
  - De trek- en remkracht van het trekkende voertuig dient ten alle tijden gegarandeerd en ruim voldoende te zijn en in verhouding tot de te trekken wagen te zijn inclusief de personen die zich tijdens de optocht op de wagen bevinden.
  - De voertuigen dienen voorzien te zijn van deugdelijke wielen, koppeling, transmissie en motor.
  - Als het trekkende voertuig wordt ingepakt, zorg dan voor voldoende ventilatie voor de chauffeur (in verband met de uitlaatgassen). Denk ook aan goede ontsnappingsmogelijkheden in geval van calamiteiten.
  - Bestuurders mogen voor en/of tijdens de optocht geen alcoholische dranken te nuttigen.
  - Bestuurders in de optocht en van en naar de bouwplaats zijn en blijven in de zin van de wet als chauffeur verantwoordelijk voor ongevallen.
  - Bestuurders dienen in het bezit te zijn van de nodige rijbewijzen passend bij het motorvoertuig.
  - Ieder motorvoertuig is verplicht zich te verzekeren tegen Wettelijke Aansprakelijkheid Motorvoertuigen (WAM). De geldigheid van de WAM verzekering dient uiterlijk 14 dagen voor aanvang van de optocht aangetoond te worden. Waar nodig dienen deelnemende motorvoertuigen vooraf bij hun verzekeringsmaatschappij te melden, dat zij voor de duur van 1 dag, deelnemen aan een carnavalsoptocht (dit is niet in alle gevallen een automatisme)
  - De organiserende carnavalsvereniging aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid, noch van de deelnemers noch van derden. Deelname is dus voor eigen risico van de deelnemers.
  - Een landbouwtrekker dient net als een auto te zijn verzekerd tegen wettelijke aansprakelijkheid. in de polissen is meestal bepaald dat de verzekeringsdekking geldt bij gebruik van de trekker voor normale agrarische werkzaamheden en eventueel agrarisch loonwerk. Daarnaast kan in de polisvoorwaarden vastgelegd zijn dat er bovendien dekking is wanneer de trekker meerijdt in een carnavalsoptocht of bloemencorso. Veel maatschappijen kennen deze uitbreiding van de dekking echter niet en in dat geval is er dus geen dekking wanneer de trekker wordt ingezet bij b.v. een carnavalsoptocht. De trekker wordt op dat moment gebruikt voor niet in de polis genoemde activiteiten en de maatschappij mag bij een eventuele schade, die zij volgens de wet verplicht is te betalen, verhaal gaan uitoefenen op de eigenaar. Wanneer in dat geval ook het casco verzekerd is behoeft de maatschappij de schade aan de trekker zelf niet te vergoeden. Ook voor die gevallen is het dringende advies deze vooraf te melden bij de verzekeringsadviseur of maatschappij.
  - Niet-verzekerde voertuigen dienen door de betreffende groep zelf te worden verzekerd middels een ééndagspolis.

- Alle personen op een wagen of aanhanger dienen **veilig** gepositioneerd te zijn. Bij plotselinge bewegingen dient er voldoende houvast te zijn. Als dergelijke voorzieningen niet aanwezig zijn, moet de wagen rondom zijn voorzien van een deugdelijke reling. De hoogte van de valbeveiliging dient minimaal 100 cm te zijn.

Groepen (Grote en Kleine)

- Er wordt onderscheid gemaakt tussen de categorieën grote en kleine groepen:
  - **Grote** Groep: **meer dan 10** personen
  - **Kleine** Groep: **t/m 10** personen (onafhankelijk van de leeftijd)
- Om duidelijk een onderscheid te hebben tussen wagens en groepen zijn de volgende regels van toepassing qua **afmetingen** en **vooruit beweging** van karren/wagens bij de groepen:
  - Maximaal **één** hand getrokken of hand geduwde kar die een maximale afmeting heeft van **2,5 x 3 meter** (lengte x breedte), ongeacht de hoogte waarop deze maat gemeten is.
  - Alle **andere** hand getrokken of hand geduwde karren mogen een maximale afmeting hebben van **1 x 2 meter** (lengte x breedte), ook ongeacht de hoogte waarop deze maat gemeten is.
- **Jury beoordeling Groepen:** Een score van 1 t/m 10 per rubriek met wegingsfactoren:

	Grote Groepen :	Kleine Groepen:
Bouw en Afwerking	1x	*(n.v.t.)*
Idee	2x	1x
Uitvoering	3x	1x

Duo's-& Loslopende Gekken

- **Duo's** en **Loslopende Gekken** vormen voor de jurering **één categorie**.
- Duo's mogen uit **maximaal 2 personen** bestaan (ongeacht de leeftijd). Bij meer dan 2 personen behoren deze tot de categorie Kleine Groepen.
- Duo's en Loslopende Gekken die zich vooraf niet opgegeven hebben, dienen zich wel op eventueel verzoek van jury **kenbaar te maken** (i.v.m. jurering en prijsuitreiking).
- **Jury beoordeling Duo's en Loslopende Gekken**: Een score van 1 t/m 10 per rubriek met wegingsfactoren:
  - Idee : 1x
  - Uitvoering : 1x

Jeugd:

- Leeftijd voor de jeugdcategorie is t/m de leeftijd van 12 jaar.
- Voor **afmetingen en karren** gelden dezelfde regels als de categorieën Grote en Kleine Groepen
- **Jury beoordeling Jeugd**: Een score van 1 t/m 10 per rubriek met wegingsfactoren:
  - Idee : 1x
  - Uitvoering : 1x

TOT SLOT

Daar waar het regelement niet in voorziet **beslist de commissie** bestaand uit:

- Voorzitter CV de Vlaskop
- Bestuurslid Optocht CV de Vlaskop
- Voorzitter van de optocht jury